GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

ROMA — Supplemento al numero 237 — 11 ottobre 1881

PARTE UFFICIALE

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

DIREZIONE GENERALE DELLE STRADE FERRATE

PROSPETTO dei prodotti lordi delle ferrovie nel mese di luglio dell'anno 1881, in confronto con quelli del corrispondente mese del 1880.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI —

PRODOTTI DELLE FERROVIE

PROSPETTO *dei prodotti lordi del mese di luglio* 1881, *in*

MESE DI LUGLIO	FERROVIE di proprietà dello Stato		FERROVIE di diverse Società esercitate dallo Stato		ROMANE		MERIDIONALI	
	1881	1880	1881	1880	1881	1880	1881	1880
Lunghezza assoluta al 31 luglio . . . . Ch.	3942	3812	957	957	1708	1708	1452	1452
Lunghezza media di esercizio dal 1° genn. al 31 luglio . »	3904	3786	935	935	1682	1682	1450	1450
PRODOTTI (dedotte le tasse erariali).								
Viaggiatori. . . . . L.	3,529,805	3,384,904	566,778	565,201	1,359,590	1,336,666	954,818	897,623
Bagagli. . . . . »	161,682	149,929	19,416	18,487	63,070	60,134	27,532	28,243
Merci a grande velocità . . »	846,697	823,217	159,654	157,767	215,027	212,379	226,419	199,809
Merci a piccola velocità . »	4,239,615	4,097,509	753,690	723,190	925,211	913,436	789,818	756,179
Introiti diversi. . . . . . . »	41,630	48,329	»	»	10,489	11,826	15,011	13,943
TOTALI . . . . L.	8,819,429	8,503,888	1,499,538	1,464,645	2,573,387	2,534,441	2,013,598	1,895,797
Mesi antecedenti. . . . . . »	48,917,949	45,321,663	8,100,080	7,623,960	15,999,027	14,390,458	11,579,611	10,562,900
TOTALI dal 1° gennaio al 31 luglio . . . . L.	57,737,378	53,825,551	9,599,618	9,088,605	18,572,414	16,924,899	13,593,209	12,458,697
Differenze nel 1881.								
Mese di luglio . . . . . . L.	+ 315,541		+ 34,893		+ 38,946		+ 117,801	
Dal 1° genn. al 31 luglio . L.	+ 3,911,827		+ 511,013		+ 1,647,515		+ 1,134,512	
Prodotto chilometrico								
Del mese di luglio . . . . L.	2,247	2,241	1,603	1,566	1,529	1,506	1,388	1,307
Dal 1° genn. al 31 luglio . »	14,789	14,216	10,266	9,816	11,041	8,555	10,062	8,592
Differenze nel 1881.								
Mese di luglio . . . . . . L.	+ 6		+ 37		+ 23		+ 81	
Dal 1° genn. al 31 luglio. L.	+ 573		+ 450		+ 979		+ 782	

PRODOTTI LORDI

FERROVIE DI

Esercitate dall'Amministrazione

MESE DI LUGLIO	RETE DEL PIEMONTE (1)		RETE DELLA LOMBARDIA E DELL'ITALIA CENTRALE (2)		RETE VENETA (3)		LINEE TOSCANE-LIGURI	
	1881	1880	1881	1880	1881	1880	1881	1880
Lunghezza assoluta al 31 luglio . . . . Ch.	703	703	828	828	622	622	431	431
Lunghezza media di esercizio dal 1° genn. al 31 luglio . »	703	703	819	819	622	622	431	431
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	925,768	915,867	986,746	976,986	559,717	554,629	594,104	589,095
Bagagli. . . . . »	48,311	45,396	47,863	44,973	27,034	25,940	26,181	25,131
Merci a grande velocità . . »	241,659	238,369	305,823	302,006	112,450	110,337	117,883	116,496
Merci a piccola velocità . . »	1,530,741	1,482,137	1,183,755	1,142,467	682,496	660,871	557,410	535,090
Introiti diversi . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI . . . . L.	2,746,479	2,681,769	2,524,187	2,466,432	1,381,697	1,351,777	1,295,578	1,265,812
Mesi antecedenti. . . . . . »	14,580,566	13,814,625	13,770,726	13,039,590	7,556,143	7,155,192	7,272,865	6,926,357
TOTALI dal 1° gennaio al 31 luglio . . . . L.	17,327,045	16,496,394	16,294,913	15,506,022	8,937,840	8,506,969	8,568,443	8,192,169
Differenze nel 1881.								
Mese di luglio . . . . . . L.	+ 64,710		+ 57,755		+ 29,920		+ 29,766	
Dal 1° genn. al 31 luglio. L.	+ 830,651		+ 788,891		+ 430,871		+ 376,274	
Prodotto chilometrico								
Del mese di luglio . . . . L.	3,906	3,814	3,082	3,011	2,221	2,173	3,005	2,936
Dal 1° gennaio al 31 luglio. »	24,647	23,465	19,896	18,932	14,369	13,676	19,880	19,007
Differenze nel 1881.								
Mese di luglio . . . . . . L.	+ 92		+ 71		+ 48		+ 69	
Dal 1° genn. al 31 luglio. L.	+ 1,182		+ 964		+ 693		+ 873	

DIREZIONE GENERALE DELLE STRADE FERRATE.

— 1881 — MESE DI LUGLIO.

confronto con quelli del corrispondente mese del 1880.

VENETE		SARDE		SICULA OCCIDENTALE		DIVERSE		TOTALE GENERALE	
1881	1880	1881	1880	1881	1880	1881	1880	1881	1880
140 137	140 137	389 381	334 246	188 147	121 21	143 140	143 138	8919 8776	8667 8395
40,879 905 7,722 39,332 670	41,141 828 7,647 40,185 877	73,575 2,534 7,675 39,136 2,077	70,381 2,131 6,549 34,150 2,010	83,954 2,718 5,421 12,570 543	37,898 804 341 » »	133,478 1,314 4,215 25,514 3,670	116,713 949 3,941 23,515 2,248	6,742,877 279,171 1,472,830 6,824,886 74,090	6,450,537 261,505 1,411,650 6,588,164 79,233
89,508 468,329	90,678 494,457	124,997 686,855	115,221 507,407	105,206 392,297	39,043 22,803	168,191 739,160	147,366 681,163	15,393,854 86,883,308	14,791,079 79,604,811
557,837	585,135	811,852	622,628	497,503	61,846	907,351	828,529	102,277,162	94,395,890
— 1,170		+ 9,776		+ 66,163		+ 20,825		+ 602,775	
— 27,298		+ 189,224		+ 435,657		+ 78,822		+ 7,881,272	
653 4,071	661 4,271	321 2,130	344 2,531	559 3,384	390 2,945	1,201 6,481	1,052 6,003	1,740 11,654	1,724 11,244
— 8		— 23		+ 169		+ 149		+ 16	
+ 200		— 401		+ 439		+ 478		+ 410	

(dedotte le tasse erariali)

PROPRIETÀ DELLO STATO

Governativa				Esercitate dalla Società delle strade ferrate Meridionali						TOTALE GENERALE	
LINEA NOVARA-GOZZANO		TOTALE		RETE CALABRESE		RETE SICULA		TOTALE			
1881	1880	1881	1880	1881	1880	1881	1880	1881	1880	1881	1880
36 36	36 36	2620 2611	2620 2611	743 742	679 678	579 551	513 497	1322 1293	1192 1175	3942 3904	3812 3786
11,569 291 1,553 14,582 »	11,555 282 1,548 14,060 »	3,077,904 149,680 779,368 3,968,984 »	3,048,132 141,722 768,756 3,834,625 »	183,203 5,476 35,587 58,090 37,408	117,636 3,733 22,925 56,764 43,230	268,698 6,526 31,742 212,541 4,222	219,136 4,474 31,536 206,120 5,099	451,901 12,002 67,329 270,631 41,630	336,772 8,207 54,461 262,884 48,329	3,529,805 161,682 846,697 4,239,615 41,630	3,384,904 149,929 823,217 4,097,509 48,329
27,995 146,023	27,445 134,099	7,975,936 43,326,323	7,793,235 41,069,863	319,764 1,951,685	244,288 1,358,692	523,729 3,639,941	466,365 2,893,108	843,493 5,591,626	710,653 4,251,800	8,819,429 48,917,949	8,503,888 45,321,663
174,018	161,544	51,302,259	48,863,998	2,271,449	1,602,980	4,163,670	3,359,473	6,435,119	4,962,453	57,737,378	53,825,551
+ 550		+ 182,701		+ 75,476		+ 57,364		+ 132,840		+ 315,541	
+ 12,474		+ 2,439,161		+ 668,469		+ 804,197		+ 1,472,666		+ 3,911,827	
777 4,833	762 4,487	3,054 19,648	2,984 18,714	430 3,061	359 2,364	918 7,556	925 6,759	642 4,976	600 4,223	2,247 14,789	2,241 14,216
+ 15		+ 70		+ 71		— 7		+ 42		+ 6	
+ 346		+ 934		+ 697		+ 797		+ 753		+ 573	

FERROVIE ESERCITATE

MESE DI LUGLIO	Linee di cui lo Stato è comproprietario					
	TORINO-CUNEO-SALUZZO		NOVI-ALESSANDRIA-PIACENZA		MONFERRATO (4)	
	1881	1880	1881	1880	1881	1880
Lunghezza assoluta al 31 luglio Ch.	103	103	116	116	192	192
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 31 luglio . . . . . . »	103	103	116	116	192	192
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	113,505	113,060	94,222	94,196	68,800	68,745
Bagagli . . . . »	2,966	2,889	4,826	4,576	1,553	1,480
Merci a grande velocità . . . . . . »	23,936	24,490	44,321	45,948	23,184	22,373
Merci a piccola velocità . . . . . . »	65,743	63,807	250,418	241,300	80,270	78,217
Introiti diversi . . . . »	»	»	»	»	»	»
Totali . . . L.	206,150	204,246	393,787	386,020	173,807	170,815
Mesi antecedenti . . . . »	1,057,648	1,074,766	2,186,234	1,967,236	962,862	961,247
Totali dal 1° genn. al 31 luglio . L.	1,263,798	1,279,012	2,580,021	2,353,256	1,136,669	1,132,062
Differenze nel 1881.						
Mese di luglio . . . . L.	+ 1,904		+ 7,767		+ 2,992	
Dal 1° gennaio al 31 luglio . . . L.	— 15,214		+ 226,765		+ 4,607	
Prodotto chilometrico						
Del mese di luglio . . . . L.	2,001	1,982	3,394	3,327	905	889
Dal 1° gennaio al 31 luglio . . . . »	12,269	12,417	22,241	20,286	5,920	5,896
Differenze nel 1881.						
Mese di luglio . . . . L.	+ 19		+ 67		+ 16	
Dal 1° gennaio al 31 luglio . . . L.	— 148		+ 1,955		+ 24	

FERROVIE ESERCITATE DALLA SOCIETÀ DELLE

MESE DI LUGLIO	RETE DEL TERRITORIO ROMANO					
	LINEE con garanzia di prodotto netto		LINEE senza garanzia		TOTALE	
	1881	1880	1881	1880	1881	1880
Lunghezza assoluta al 31 luglio Ch.	202	202	131	131	333	333
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 31 luglio . . . . . . »	188	188	131	131	319	319
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	251,866	249,971	117,615	117,068	369,481	367,039
Bagagli . . . . »	11,012	10,501	6,044	5,814	17,056	16,315
Merci a grande velocità . . . . . . »	36,022	34,978	14,189	14,093	50,211	49,071
Merci a piccola velocità . . . . . . »	122,661	121,422	99,936	99,164	222,597	220,586
Introiti diversi . . . . »	873	2,685	159	576	1,032	3,261
Totali . . . . L.	422,434	419,557	237,943	236,715	660,377	656,272
Mesi antecedenti . . . . »	2,863,082	2,605,426	1,327,421	1,188,945	4,190,503	3,794,371
Totali dal 1° genn. al 31 luglio . L.	3,285,516	3,024,983	1,565,364	1,425,660	4,850,880	4,450,643
Differenze nel 1881.						
Mese di luglio . . . . L.	+ 2,877		+ 1,228		+ 4,105	
Dal 1° gennaio al 31 luglio . . . L.	+ 260,533		+ 139,704		+ 400,237	
Prodotto chilometrico						
Del mese di luglio . . . . L.	2,246	2,231	1,816	1,806	2,070	2,057
Dal 1° gennaio al 31 luglio . . . . »	17,476	16,090	11,949	10,882	15,206	13,951
Differenze nel 1881.						
Mese di luglio . . . . L.	+ 15		+ 10		+ 13	
Dal 1° gennaio al 31 luglio . . . L.	+ 1,386		+ 1,067		+ 1,255	

DALLA AMMINISTRAZIONE GOVERNATIVA

VIGEVANO-MILANO		Linee di altre Società con garanzia di prodotto lordo — VOGHERA-PAVIA-BRESCIA		CREMONA-MANTOVA		LINEE appartenenti a diverse Società (5)		TOTALE	
1881	1880	1881	1880	1881	1880	1881	1880	1881	1880
39	39	149	149	63	63	295	295	957	957
39	39	129	129	61	61	295	295	935	935
44,208	44,014	43,000	42,842	19,169	19,127	183,874	183,217	566,778	565,201
1,934	1,902	1,349	1,324	627	611	6,101	5,705	19,416	18,487
8,540	7,740	17,892	17,075	7,983	7,917	33,798	32,224	159,654	157,767
30,875	29,840	107,722	104,053	69,213	66,883	149,449	139,090	753,690	723,190
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
85,617	83,496	169,963	165,294	96,992	94,538	373,222	360,236	1,499,538	1,464,645
528,681	492,309	917,118	855,396	492,626	414,647	1,954,911	1,858,359	8,100,080	7,623,960
614,298	575,805	1,087,081	1,020,690	589,618	509,185	2,328,133	2,218,595	9,599,618	9,088,605
+ 2,121		+ 4,669		+ 2,454		+ 12,986		+ 34,893	
+ 38,493		+ 66,391		+ 80,433		+ 109,538		+ 511,013	
2,195	2,140	1,317	1,281	1,590	1,549	1,265	1,221	1,603	1,566
15,751	14,764	8,426	7,912	9,665	8,347	7,891	7,520	10,266	9,816
+ 55		+ 36		+ 41		+ 44		+ 37	
+ 987		+ 514		+ 1,318		+ 371		+ 450	

ROMANE (distinte secondo le diverse nature di sovvenzioni e garanzie di prodotto)

ANTICA RETE con sovvenzione chilometrica		TOTALE DELLE LINEE CONCESSE ALLA SOCIETÀ		LINEE esercitate per conto di diversi concessionari (senza garan.) (6)		TOTALE GENERALE	
1881	1880	1881	1880	1881	1880	1881	1880
1320	1320	1653	1653	55	55	1708	1708
1308	1308	1627	1627	55	55	1682	1682
961,376	942,013	1,330,857	1,309,052	28,733	27,614	1,359,590	1,333,666
44,307	42,163	61,363	58,473	1,707	1,656	63,070	60,134
159,467	158,153	209,678	207,224	5,349	5,155	215,027	212,379
679,853	671,327	902,450	891,913	22,761	21,523	925,211	913,436
9,306	8,531	10,338	11,792	151	34	10,489	11,826
1,854,309	1,822,187	2,514,686	2,478,4 9	58,701	55,982	2,573,387	2,534,441
11,414,551	10,257,412	15,605,054	14,051,783	393,973	338,675	15,999,027	14,390,458
13,268,860	12,079,599	18,119,740	16,530,242	452,674	394,657	18,572,414	16,924,899
+ 32,122		+ 36,227		+ 2,719		+ 38,946	
+ 1,189,261		+ 1,589,498		+ 58,017		+ 1,647,515	
1,417	1,393	1,545	1,523	1,067	1,017	1,529	1,506
10,144	9,235	11,136	10,159	8,230	7,175	11,041	10,062
+ 24		+ 22		+ 50		+ 23	
+ 909		+ 977		+ 1,055		+ 979	

MESE DI LUGLIO	FERROVIE ESERCITATE DALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI (distinte secondo le diverse nature di sovvenzione)					
	RETE ADRIATICO-TIRRENA (con sovvenz. chilomet.)		LINEA FOGGIA-CANDELA (con sovvenzione fissa)		TOTALE	
	1881	1880	1881	1880	1881	1880
Lunghezza assoluta al 31 luglio Ch.	1413	1413	39	39	1452	1452
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 31 luglio . . . . . . »	1411	1411	39	39	1450	1450
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	951,202	894,099	3,616	3,524	954,818	897,623
Bagagli . . . . »	27,478	28,170	54	73	27,532	28,243
Merci a grande velocità . . . . . . »	225,610	199,038	809	771	226,419	199,809
Merci a piccola velocità . . . . . . »	787,094	752,786	2,724	3,393	789,818	756,179
Introiti diversi . . . . »	14,884	13,831	127	112	15,011	13,943
TOTALI . . . L.	2,006,268	1,887,924	7,330	7,873	2,013,598	1,895,797
Mesi antecedenti . . . . »	11,535,142	10,524,442	44,469	38,458	11,579,611	10,562,900
TOTALI dal 1° genn. al 31 luglio . L.	13,541,410	12,412,366	51,799	46,331	13,593,209	12,458,697
Differenze nel 1881.						
Mese di luglio . . . . L.	+ 118,344		— 543		+ 117,801	
Dal 1° gennaio al 31 luglio . . . L.	+ 1,129,044		+ 5,468		+ 1,134,512	
Prodotto chilometrico						
Del mese di luglio . . . . L.	1,421	1,338	187	201	1,383	1.307
Dal 1° gennaio al 31 luglio . . . . »	9,597	8,796	1,328	1,187	9,374	8,592
Differenze nel 1881.						
Mese di luglio . . . . L.	+ 83		— 14		+ 81	
Dal 1° gennaio al 31 luglio . . . L.	+ 801		+ 141		+ 782	

PRODOTTI LORDI

FERROVIE

MESE DI LUGLIO	TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI		SETTIMO-RIVAROLO	
	1881	1880	1881	1880	1881	1880
Lunghezza assoluta al 31 luglio Ch.	32	32	12	12	23	23
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 31 luglio. . . . . . . »	32	32	12	12	23	23
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	38,484	37,185	14,465	14,186	9,830	9,442
Bagagli . . . . »	488	384	30	39	108	97
Merci a grande velocità . . . . . . »	1,660	1,744	73	61	»	»
Merci a piccola velocità . . . . . . »	9,873	8,736	570	553	2,968	4,154
Introiti diversi . . . . »	2,791	1,392	296	293	»	»
TOTALI . . . L.	53,296	49,441	15,434	15,132	12,906	13,693
Mesi antecedenti . . . . »	225,410	209,333	69,330	67,003	66,631	65,311
TOTALI dal 1° genn. al 31 luglio. L.	278,706	258,774	84,764	82,135	79,537	79,004
Differenze nel 1881.						
Mese di luglio. . . . . L.	+ 3,855		+ 302		— 787	
Dal 1° gennaio al 31 luglio . . . L.	+ 19,932		+ 2,629		+ 533	
Prodotto chilometrico						
Del mese di luglio . . . . L.	1,665	1,545	1,286	1.261	561	595
Dal 1° gennaio al 31 luglio . . . . »	8,709	8,086	7,063	6,844	3,458	3,434
Differenze nel 1881.						
Mese di luglio L	+ 120		+ 25		— 34	
Dal 1° gennaio al 31 luglio . . . . »	+ 623		+ 219		+ 24	

FERROVIE CONCESSE AL CONSORZIO INTERPROVINCIALE VENETO

VICENZA-THIENE-SCHIO (senza garanzia)		VICENZA-TREVISO (senza garanzia)		PADOVA-BASSANO (senza garanzia)		TOTALE	
1881	1880	1881	1880	1881	1880	1881	1880
32 30	32 30	60 60	60 60	48 47	48 47	140 137	140 137
7,254 100 933 9,656 300	7,854 93 1,782 9,679 417	18,415 461 4,537 23,145 170	18,854 436 3,635 26,594 230	15,210 344 2,252 6,531 200	14,433 299 2,230 3,912 230	40,879 905 7,722 39,332 670	41,141 828 7,647 40,185 877
18,243 110,909	19,825 104,227	46,728 234,433	49,749 249,999	24,537 122,987	21,104 140,231	89,508 468,329	90,678 494,457
129,152	124,052	281,161	299,748	147,524	161,335	557,837	585,135
— 1,582		— 3,021		+ 3,433		— 1,170	
+ 5,100		— 18,587		— 13,811		— 27,298	
608 4,305	660 4,135	778 4,686	829 4,995	522 3,138	449 3,432	653 4,071	661 4,271
— 52		— 51		+ 73		— 8	
+ 170		— 309		— 294		— 200	

(dedotte le tasse erariali).

DIVERSE

MILANO-SARONNO-ERBA		CONEGLIANO-VITTORIO				TOTALE	
1881	1880	1881	1880	1881	1880	1881	1880
62 62	62 60	14 11	14 11	» »	» »	143 140	143 138
65,849 498 1,853 6,790 318	51,714 294 1,501 5,648 274	4,850 190 629 5,313 265	4,186 135 635 4,424 289	» » » » »	» » » » »	133,478 1,314 4,215 25,514 3,670	116,713 949 3,941 23,515 2,248
75,308 331,389	59,431 293,733	11,247 46,400	9,669 45,783	» »	» »	168,191 739,160	147,366 681,163
406,697	353,164	57,647	55,452	»	»	907,351	828,529
+ 15,877		+ 1,578		»		+ 20,825	
+ 53,533		+ 2,195		»		+ 78,822	
1,214 6,559	958 5,886	1,022 5,240	879 5,041	» »	» »	1,201 6,481	1,052 6,003
+ 256		+ 143		»		+ 149	
+ 673		+ 199		»		+ 478	

ANNOTAZIONI

(1) Linee: Torino-Genova, Valenza-Vercelli, Torino-Ticino, Alessandria-Arona, Torino-Susa, Bussoleno-Confine francese, Mondovì-Bastia, Troffarello-Chieri, Savona-Acqui-Bra — (2) Linee: Ticino-Milano, Milano-Antico confine Veneto, Milano-Camerlata-Chiasso, Rho-Sesto Calende-Arona, Milano-Piacenza, Milano-Pavia, Treviglio-Cremona, Bergamo-Lecco, Gallarate-Varese, Piacenza-Bologna, Bologna-Pontelagoscuro, Bologna-Pistoia, Treviglio-Rovato — (3) Linee: Venezia-Confine Lombardo, Mestre-Confine Illirico, Udine-Pontebba, Verona-Mantova, Padova-Pontelagoscuro, Verona-Confine Tirolese, Legnago-Rovigo-Adria, Dossobuono-Legnago — (4) Linee: Cavallermaggiore-Alessandria, Castagnole-Asti-Mortara — (5) Linee: Torino-Pinerolo, Mortara-Vigevano, Acqui-Alessandria, Chivasso-Ivrea, Santhià-Biella, Torreberetti-Pavia, Mantova-Modena, Monza-Calolzio, Palazzolo-Paratico — (6) Linee: Terontola-Chiusi, Pisa-Colle Salvetti, Ponte Galera-Fiumicino.

I prodotti sono desunti dai conti presentati dalle Amministrazioni ferroviarie, e in questi non sono compresi tutti i proventi fuori traffico.

Pei mesi antecedenti i prodotti vengono esposti colle nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

Le lunghezze assolute comprendono i seguenti tratti comuni a due linee, dei quali non è tenuto conto nella lunghezza media di esercizio.

FERROVIE DELLO STATO	Rete della Lombardia e dell'Italia centr. Ch.	9	18
	Rete Calabro-Sicula »	9	
FERROVIE DI DIVERSE SOCIETÀ PRIVATE	Linea Voghera-Pavia-Brescia »	20	22
	» Cremona-Mantova »	2	
FERROVIE ROMANE	Antica Rete »	12	26
	Rete del Territorio Romano »	14	
FERROVIE MERIDIONALI	Rete Adriatico-Tirrena »	2	2
FERROVIE VENETE	Linea Vicenza-Thiene-Schio »	2	3
	Linea Padova-Bassano »	1	
FERROVIA CONEGLIANO-VITTORIO	Linea Conegliano-Vittorio »	3	3
	Totale chilometri		74

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° gennaio al 31 luglio 1881.

INDICAZIONE DELLE RETI di cui fanno parte		INDICAZIONE DELLE LINEE o dei tronchi di linee	DATA dell'apertura all'esercizio		Lunghezza — Chilometri
FERROVIE DELLO STATO	Rete Sicula	Favarotta-Licata	Febbraio	24	19 »
		Roccapalumba-Magazzinazzo	Giugno	5	19 »
	Rete Calabrese	Reggio Stazione-Reggio Porto	Marzo	15	3 »
Sicula Occidentale		Partinico-Castellammare del Golfo	Id.	1°	20 »
		Castellammare del Golfo-Castelvetrano	Giugno	5	48 »
Sarde		Monti-Terranova	Marzo	15	22 »
			TOTALE		131 »

Camerano Natale, *gerente* — ROMA - Tip. EREDI BOTTA.